

ಕೊರ್ತೆ-ಕೊಲ್ಲಾರ ಸೇತುವೆಯ ದರಸ್ತಿ.

೭೫೨. ಶ್ರೀ ಬಾಬುರಡಿ ಎಂ. ತುಂಗಳ್ (ಬೀಳಗಿ).—ಮಾನ್ಯ ನೀರಾವರಿ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.

(ಅ) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಕೊಲ್ಲಾರ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಕೊರ್ತೆ ಹತ್ತಿರ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡವಾಗಿ ಬ್ರಿಟಿಷರ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿತವಾದ ಕೇವಲ ಎಂಟು ಅಡಿ ಎತ್ತರದ ಸೇತುವೆಯಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

(ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸೇತುವೆ ಅತ್ಯಂತ ಶಿಥಿಲವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

(ಇ) ಈ ಸೇತುವೆಯು ಅಲಮಟ್ಟಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮುಳಗಡೆಯಾಗುವುದರಿಂದ ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಂಪರ್ಕ ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸರ್ಕಾರದವರೇ ನಾದರೂ ಯೋಚಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಮತ್ತು ನೀರಾವರಿ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ಬಂದಿದೆ.

(ಆ) ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲಿನ ವಾಹನ ಮಾರ್ಗ (ಕ್ಯಾರಿಯೇಜ್‌ವೇ) ಮಾತ್ರ ಪ್ರವಾಹದ ನೀರು ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಹರಿಯುವುದರಿಂದ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಪ್ರತಿ ವರ್ಷವೂ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

(ಇ) ಕೊರ್ತೆಯ ಬಳಿಯಿರುವ ಸೇತುವೆಯು ಮುಳಗಡೆಯಾದಾಗ, ಕೊರ್ತೆಯಿಂದ ಸುಮಾರು ೨೫ ಕಿ.ಮೀ. ದೂರದಲ್ಲಿ ನದಿಯ ಮೇಲ್ಮಂಡೆಯಲ್ಲಿ ಗಲಗಲಿಯ ಬಳಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಕಟ್ಟಿರುವ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟದ ಸೇತುವೆಯು ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಉತ್ತರ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ.

ವರಾಹಿ ಯೋಜನೆಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದ ನಷ್ಟ.

೫೧೩. ಶ್ರೀ ಪಟಮಕ್ಕಿ ರತ್ನಾಕರ್ (ತೀರ್ಥಹಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಅರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ.

(ಅ) ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಬೇಡವಾಬ್ಬಾರಿಯಿಂದಾಗಿ ವರಾಹಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಆದ ನಷ್ಟ ಎಷ್ಟು?

(ಆ) ಹರಾಜು ನಡೆಸುವಾಗ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಂಪ್ಯಾಕ್ಟರ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಶಾಮೀಲಾಗಿ ಕಡಿಮೆ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮರಮುಟ್ಟುಗಳನ್ನು ಮೆಚುಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

(ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ವಿರುದ್ಧ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಬೀವಿಜಯ (ಅರಣ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

(ಅ) ವರಾಹಿ ವೃತ್ತದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಅಕ್ರಮಣಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಜಾಗೃತತಾ ಅಯೋಗವು ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ವರದಿಯಂತೆ ಕೂಲಂಕುಷ ತನಿಖೆ ನಡೆಸಿ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಉಂಟಾಗಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ, ಸಂಬಂಧಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ, ಸರ್ಕಾರವು ಒಂದು ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟದ ತನಿಖಾ ನಿಯೋಗವೊಂದನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಈ ವಿಷಯವು ಇನ್ನೂ ತನಿಖಾ ಹಂತದಲ್ಲಿರುವ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಅದರೊಂದಂಟಾಗಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

(ಆ) ಇಲ್ಲ.

(ಇ) ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.